

## UNSERE ANGEBOTE FÜR SIE:

Weitere Infos unter [www.schulschiff-deutschland.de](http://www.schulschiff-deutschland.de)

### ÜBERNACHTUNGEN AN BORD

30 Einzel- bzw. Doppelkabinen können an Bord von Schulschiff Deutschland gebucht werden. Außerdem die Suite des Kapitäns, mit Salon, Reederkammer, Büro sowie Dusche und WC.

### SERVICE FÜR FAHRRAD-TOURISTEN

Für Sie gibt es neben der Übernachtung selbstverständlich auch Unterstellmöglichkeiten für Ihre Räder.

### GEBUCHT WIRD DIREKT UND SCHNELL

Für Einzel- oder Gruppenbuchungen stehen alle Informationswege offen: Per Telefon, Fax, E-Mail direkt beim Deutschen Schulschiff-Verein oder online über die Bremer Touristikzentrale: [www.bremen-tourism.de](http://www.bremen-tourism.de)



### HEIRATEN AN BORD

Für standesamtliche oder kirchliche Trauungen, für Taufen oder andere Veranstaltungen bietet "Schulschiff Deutschland" die optimale Kulisse. Wir informieren Sie gern.

### BESICHTIGUNGEN

Unser Schiff steht täglich für Besichtigungen zur Verfügung. Gruppenangebote auf Anfrage möglich.

## AN BORD GEHEN ...

Besichtigungen sind werktags von 10 bis 17 Uhr, samstags, sonntags und an Feiertagen von 10 bis 18 Uhr möglich. Auf Wunsch und nach vorheriger Anmeldung werden Gästeführungen für Gruppen angeboten.



Der Liegeplatz von "Schulschiff Deutschland" ist in Bremen-Vegesack, in der Nachbarschaft des historischen Hafens, wenige Schritte von der Weserfähre, dem Anleger der Fahrgastschiffahrt und dem Bahnhof entfernt.

## DEUTSCHER SCHULSCHIFF-VEREIN E.V.

ZUM ALTEN SPEICHER 15 . 28759 BREMEN  
FON 0421-658 73 73, FAX 0421-658 73 74  
[INFO@SCHULSCHIFF-DEUTSCHLAND.DE](mailto:INFO@SCHULSCHIFF-DEUTSCHLAND.DE)  
[WWW.SCHULSCHIFF-DEUTSCHLAND.DE](http://WWW.SCHULSCHIFF-DEUTSCHLAND.DE)



DAS ERLEBNIS-SCHIFF  
MIT GESCHICHTE

# SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND



## DER GROSSEGLER MIT EVENTCHARAKTER

DAS LETZTE DEUTSCHE VOLLSCHEIFF.  
ZUM HEIRATEN, FÜR BESICHTIGUNGEN,  
TAGUNGEN, SEMINARE -  
ZUM RUSTIKALEN ÜBERNACHTEN

UND ANDERES MEHR.





**Ü**bernachten an Bord des letzten deutschen Vollschiffes ist ein ganz besonderes Erlebnis. Wer möchte, kann sich für die Doppelkabine mit den beiden Kojen übereinander entscheiden oder sie

auch als Einzelkabine nutzen. Insgesamt 30 Kabinen stehen für Einzelreisende oder Gruppen zur Verfügung. Die Kojen sind mit Bettwäsche und Handtüchern ausgestattet. Wer es komfortabler haben möchte, muss die Kapitän's-Suite wählen, inklusive Sekt zum Frühstück.



**T**rauungen an Bord, standesamtlich oder kirchlich, sind der perfekte Start in die Ehe. Die standesamtlichen Trauungen finden im Kapitänssalon (mit maximal 20 Personen) statt, zuvor trifft sich die Hochzeitsgesellschaft im ehemaligen Schiffshospital, in dem inzwischen ein Museum eingerichtet wurde.



### DIE DATEN DES SEGLERS:

Die Gesamtlänge 86,20 m, der Rumpf ist 73,50 m lang. Die Breite: 11,98 m, der Tiefgang: 5,45 m. Das Schiff ist ein Vollschiff (alle drei Masten sind

rahgetakelt). Der Vortopp ist 50 m hoch, der Grosstopp 52 und der Kreuztopp 48 m. „Schulschiff Deutschland“ wurde mit 1.257 BRT (769 NRT) vermessen. Die Verdrängung beträgt 1.470 Tonnen. Der Festballast im Rumpf wiegt 560 Tonnen. Ein Stell, eine komplette Ausstattung mit Segeln, umfaßte 25 Segel mit insgesamt 1.950 qm.

**G**eorg W. Claußen, der weltweit führende Segelschiffskonstrukteur seiner Zeit, hatte das Schiff eigens als Ausbildungssegler konstruiert. Gebaut wurde es unter der Baunummer 417 bei Joh. C. Tecklenborg in Bremerhaven-Geestemünde. „Schulschiff Deutschland“ kostete damals 920.000 RM (Reichsmark). Das Geld wurde durch den Deutschen Schulschiff-Verein, vom Land Preußen, den Senaten in Bremen und Hamburg sowie aus Spenden großer Reedereien aufgebracht.

**R**io de Janeiro und Buenos Aires, die Bahamas und das südafrikanische Kapstadt, Venezuela und die Kanarischen Inseln: die Mannschaft an Bord des



Segelschulschiffes, das am 14. Juni 1927 in Bremerhaven vom Stapel lief und auf den Namen „Schulschiff Deutschland“ getauft wurde, kam weit rum.

**Z**wölf ausgedehnte Seereisen absolvierten bis zu 140 „Zöglinge“, ausgebildet von einer Stammbesatzung von 24 Mann, zwischen 1927 und 1939. Dazwischen und danach segelte das Schiff 16 mal über Nord- und Ostsee bis Helsinki.

**S**eit 1996 hat „Schulschiff Deutschland“ ihren Stammliegeplatz in Vegesack - umgeben von Werften, die Schiffbau als High-Tech-Disziplin definieren. An Bord des Großseglers stehen die Decks und Räumlichkeiten heute für allerlei Aktivitäten zur Verfügung.

